

INSERZIONI
In 4^a pagina centesimi 25 per linea
e spazio di linea.
In 5^a pagina dalla 1^a alla 10^a
Pagamento anticipato.
Centesimi 5 in tutta Italia.

GAZZETTA PIEMONTESE

ASSOCIAZIONI
Per Regio: Anno L. 22. Sem. L. 12.
Trim. L. 6,50. Mese L. 2,25.
Unico postale: Anno L. 27. Se-
mestre L. 13. Trimestre L. 10.
Centesimi 5 in tutta Italia.

NOSTRI TELEGRAMMI

TELEGRAMMA DA ROMA.

(16, ore 4,25 pom.)

Monumenti a Re Vittorio. — Progetto per spedizioni scientifiche coloniali. — Aspirazioni della Destra. — Limitazioni agli avvocati.

La Commissione di Belle Arti si riunirà il 21 corrente per risolvere la questione del monumento a Re Vittorio Emanuele II nel Pantheon.

La Commissione Reale per il monumento a Re Vittorio Emanuele II ha deciso di 23 corone alla scelta del bozzetto per la statua equestre da innalzarsi a complemento del progetto Sicconi, ora in corso di esecuzione.

Il ministro Mancini ha ultimato il suo progetto di spedizioni scientifiche e coloniali.

Si assicura che parecchi uomini della vecchia Destra si sono posti d'accordo col ministro Ricotti, ed in vista di guerra vorrebbero un'azione militare in Egitto.

Allude a questo accordo un articolo dell'Opinione d'oggi che si ritiene ispirato.

Il ministro guardasigilli sta studiando una riforma della quale viene limitata l'azione degli avvocati che hanno diritto a fedeltà dei magistrati del circondario.

DA FIRENZE.

(16, ore 12,50 pom.)

Tramvie a Firenze. — Il sovrintendente alla Cortina.

La Società concessionaria della tranvia a vapore Firenze-Prato-Poggio-Castello e Firenze-Lastra-Sigheva è invitata dalla Prefettura ad impiantare un'opera di irrigazione lungo quel fiume.

Il pretore del Monastero della Certosa, Paolo Bonelli, venne nominato sovrintendente del detto Monastero.

DA NAPOLI.

(16, ore 2 pom.)

Le province di Cività. — L'acquedotto del Sereno. — Le prove del Savio.

Le province di Cività. — L'acquedotto del Sereno. — Le prove del Savio.

Il sindaco di Cività ha deciso di 23 corone alla scelta del bozzetto per la statua equestre da innalzarsi a complemento del progetto Sicconi, ora in corso di esecuzione.

Il ministro Mancini ha ultimato il suo progetto di spedizioni scientifiche e coloniali.

Si assicura che parecchi uomini della vecchia Destra si sono posti d'accordo col ministro Ricotti, ed in vista di guerra vorrebbero un'azione militare in Egitto.

Allude a questo accordo un articolo dell'Opinione d'oggi che si ritiene ispirato.

Il ministro guardasigilli sta studiando una riforma della quale viene limitata l'azione degli avvocati che hanno diritto a fedeltà dei magistrati del circondario.

DA FIRENZE.

(16, ore 12,50 pom.)

Tramvie a Firenze. — Il sovrintendente alla Cortina.

La Società concessionaria della tranvia a vapore Firenze-Prato-Poggio-Castello e Firenze-Lastra-Sigheva è invitata dalla Prefettura ad impiantare un'opera di irrigazione lungo quel fiume.

Il pretore del Monastero della Certosa, Paolo Bonelli, venne nominato sovrintendente del detto Monastero.

DA NAPOLI.

(16, ore 2 pom.)

Le province di Cività. — L'acquedotto del Sereno. — Le prove del Savio.

Le province di Cività. — L'acquedotto del Sereno. — Le prove del Savio.

Il sindaco di Cività ha deciso di 23 corone alla scelta del bozzetto per la statua equestre da innalzarsi a complemento del progetto Sicconi, ora in corso di esecuzione.

Il ministro Mancini ha ultimato il suo progetto di spedizioni scientifiche e coloniali.

Si assicura che parecchi uomini della vecchia Destra si sono posti d'accordo col ministro Ricotti, ed in vista di guerra vorrebbero un'azione militare in Egitto.

Allude a questo accordo un articolo dell'Opinione d'oggi che si ritiene ispirato.

Il ministro guardasigilli sta studiando una riforma della quale viene limitata l'azione degli avvocati che hanno diritto a fedeltà dei magistrati del circondario.

DA FIRENZE.

(16, ore 12,50 pom.)

Tramvie a Firenze. — Il sovrintendente alla Cortina.

La Società concessionaria della tranvia a vapore Firenze-Prato-Poggio-Castello e Firenze-Lastra-Sigheva è invitata dalla Prefettura ad impiantare un'opera di irrigazione lungo quel fiume.

Il pretore del Monastero della Certosa, Paolo Bonelli, venne nominato sovrintendente del detto Monastero.

DA NAPOLI.

(16, ore 2 pom.)

Le province di Cività. — L'acquedotto del Sereno. — Le prove del Savio.

Le province di Cività. — L'acquedotto del Sereno. — Le prove del Savio.

Il sindaco di Cività ha deciso di 23 corone alla scelta del bozzetto per la statua equestre da innalzarsi a complemento del progetto Sicconi, ora in corso di esecuzione.

Il ministro Mancini ha ultimato il suo progetto di spedizioni scientifiche e coloniali.

Si assicura che parecchi uomini della vecchia Destra si sono posti d'accordo col ministro Ricotti, ed in vista di guerra vorrebbero un'azione militare in Egitto.

Allude a questo accordo un articolo dell'Opinione d'oggi che si ritiene ispirato.

Il ministro guardasigilli sta studiando una riforma della quale viene limitata l'azione degli avvocati che hanno diritto a fedeltà dei magistrati del circondario.

DA FIRENZE.

(16, ore 12,50 pom.)

Tramvie a Firenze. — Il sovrintendente alla Cortina.

Ultimo corriere

TELEGRAMMA DA ROMA.

(16, ore 9,5 pom.)

Per la figlia dei marinai. — La prova del Damsan. — Corse. — Circonvenzione di Garibaldi. — Cose di un'urina.

Il ministro Brin ha intenzione di fondare alcuni posti, di nomina dell'Amministrazione marittima, nell'istituto delle figlie dei militari di Torino a vantaggio delle figlie dei militari di bassa forza della marina.

Il mantenimento di questi posti sarebbe assicurato con una contribuzione annua di lire 3000 che dovrebbe corrispondere dalla marina del R. Esercito.

Sono giunte dall'Inghilterra notizie sulla quattordicesima prova fatta dall'incrociatore Giovanni di Bontade costruito a Newcastle dalla Casa Armstrong.

La prova sarà risata bene. Due ventilatori andarono rotti; una macchina motore scoppiò.

Il piroscafo non raggiunse che la velocità di 17 miglia all'ora.

Oggi ebbe luogo corso di cavalli fuori Porta Salara.

Vi accorse pochissimo pubblico ed obbero un esito meschino.

Il prof. Brunetti di Padova si recò ieri a visitare Monelli Garibaldi, e a quanto pare, l'avrebbe persuaso a esigere la cessione della salma del padre suo.

La circumnavigazione potrebbe faral per 2 giugno p. v., terzo anniversario della morte dell'Ere.

Il capitano di vascello Bertone di Sanbary, appena giunto a Napoli, abbandonerà il comando della Castelfidardo.

Verrà sostituito dal capitano Gioacchino Trucco.

Per l'università di Genova.

ROMA, 16, ore 10,5 pom.

La relazione sul progetto di legge per il perfezionamento della Università di Genova a quello di primo grado, spedita dall'onorevole Galati alla presidenza della Camera, è pienamente favorevole al progetto.

Per tal modo quella Università verrebbe ragguagliata alle altre di primo grado, ad eccezione però della Scuola di applicazione per gli ingegneri, la quale continuerebbe soltanto come ora, a Torino e Milano.

DA VIENNA.

(16, ore 5,30 pom.)

Operai moribondi. — Fucilazioni. — Impresa fallita.

Alcuni operai che erano stati arrestati a Praga, accusati di assassinio, vennero rimessi in libertà essendo stato scoperto il vero autore del delitto.

Questa mattina venne degradato e fucilato, al Quindici, il sergente Lepotinski, quegli che sparò un colpo al facile contro il colonnello che lo aveva rimpiastrato.

L'imperatore del Caribbarico, Morrell, malgrado l'eccezionale stile artistico della stagione d'opera italiana, è obbligato a desistere dall'impresa assunta per lo scorso anno di recarsi al pubblico a per le grosse paghe pretese dagli artisti.

Si spera che Tintoretz, direttore del teatro, continuerà la stagione riducendo i prezzi d'ingresso e le paghe degli artisti.

Intanto il coro delle rappresentazioni viene sospeso.

Un pranzo all'on. Marazzi.

VERCELLI, 17, ore 8,30 ant.

L'on. Marazzi accettò l'invito del pranzo offertogli pel 22 corrente da questa Associazione liberale progressista e promise di tenere in questa circostanza un discorso politico che è già aspettato con vivo interesse.

L'Italia in Africa.

(Notte telegr. part.)

ROMA, 16, ore 9 pom.

Oggi si riceverono notizie abbastanza gravi della salute del colonnello Garibaldi, che trovavasi colla flotta nel Mar Rosso.

A sostituirlo verrà destinato il capitano di vascello Cora Raffaele.

Il presidente del Senato sulle coste del Mar Rosso sono posti sotto la dipendenza del Comando di Roma.

Il Ministero della guerra inviò necessariamente moniti a Massaua agli ufficiali che scrivevano, lamentando di privazioni e di esiguità di paga.

VIENNA, 16, ore 5 pom.

La Politische Correspondenz riceve da Roma una notizia assai singolare riguardo alla notizia da lei data di trattative anglo-italiane per l'occupazione eventuale dell'Egitto per parte di un Corpo di truppe italiane nel caso che le guardie inglesi del Cairo e di Alessandria partissero per l'Italia e l'Afganistan.

Una frana terribile.

Cosenza, 16. — A Montalto Uffugo si è verificata una frana imponente lunga 500 metri, prodotta dal crollo del 12 caso, con imminente minaccia della caduta di altro 20. La frana progredisce incessantemente. Si alzano disastri per lavori di salvataggio. Finora nessuna vittima. Si trovano sul luogo le autorità.

Affetti militari austriaci a Roma.

Vienna, 16. — Il colonnello Forster succeduto al colonnello Ripp come addetto militare all'Ambasciata di Roma.

Gli inglesi nel Sudan.

Sudak, 16. — Venne spedito al Madir di Benali l'ordine di consegnare la città al re di Abissinia.

Dongola, 16. — Un messaggio proveniente da Scunarra dice che la città è restata in che la guerriglia la piena salma.

Chalo, 16. — I tralci che Wolsey si recò in Inghilterra.

London, 16. — Secondo un dispaccio spedito dal Cairo alla Morning Post, un rivale del Mahdi si sarebbe impadronito di El-Obeid.

Dongola, 16. — Dicei che, in seguito all'occupazione inglese del Sudan, il governo inglese ha deciso di inviare una spedizione di 2000 uomini a Dongola, per farvi un forte, tutto le forze del falso profeta sono disperse.

Il suicidio del professore

Corrado Gargioli, a Pisa.

Un telegramma del nostro corrispondente di Firenze, ci recò la triste notizia che il professor Corrado Gargioli si era gettato a Pisa gettandosi nell'Arno.

Il Gargioli era nato a Firenze (provincia di Massa e Carrara), nel 1837. Fu insignito di laurea in medicina nel 1860. Fu professore di anatomia e fisiologia nel 1860. Fu professore di anatomia e fisiologia nel 1860.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il suicidio del professore

Corrado Gargioli, a Pisa.

Un telegramma del nostro corrispondente di Firenze, ci recò la triste notizia che il professor Corrado Gargioli si era gettato a Pisa gettandosi nell'Arno.

Il Gargioli era nato a Firenze (provincia di Massa e Carrara), nel 1837. Fu insignito di laurea in medicina nel 1860. Fu professore di anatomia e fisiologia nel 1860. Fu professore di anatomia e fisiologia nel 1860.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

Il Gargioli era di carattere dolce e amabile, nel suo linguaggio gli piaceva di mettere in evidenza l'aspetto di cinesimo. Parlava molto volentieri di medicina e di anatomia. Era un uomo di grande cultura e di grande valore.

ITALIA

La finanza

DEPRETIS-MAGLIANI

1890-1896

Le spese d'amministrazione del Tesoro.

Proseguiamo nell'esame del bilancio del Tesoro, e proseguendo a malgrado del vivo dolore di veder scapulare con tanta prodigalità il pubblico denaro, quando per l'abolizione del corso forzoso incombeva più imperioso che mai il dovere della più stretta economia, quando per l'altissima esagerazione delle imposte, più urgente che mai era il bisogno di radicale economia.

Noi abbiamo veduto come in sei anni di Ministero, cioè dal 1879 al 1885-86, i signori Depretis e Magliani abbiano, in piena pace, accresciuti di ben L. 48,806,976 52 gli oneri patrimoniali dello Stato, li ab-

BILANCIO DEL TESORO.

Spese generali d'amministrazione — Parte ordinaria.

Ministero — Personale e spese d'ufficio	L. 9,718,042 15	8,065,342 07
Presidenza Consiglio dei ministri	15,000 —	16,720 —
Corte dei conti — Personale e spese d'ufficio	1,491,350 —	1,834,800 81
Accensione avvisi	559,845 —	949,980 —
Servizio del Tesoro — Tesoreria centrale	20,570 —	—
Tesorerie provinciali, spese d'ufficio, trasporto fondi, illuminazioni, litt. ecc.	716,300 —	1,471,864 16
Zecche e monetazione	383,200 —	322,970 —
Spese diverse — Spese di commissioni, pagamento all'estero, allentamento titoli Debito Pubblico, indennità obbligo impiegati e di missione, casali, ecc.	848,000 —	1,348,846 —
Officina carti-valori — Personale e materiale	324,540 —	1,089,680 —
Amministrazione generale del Danaro — Personale	—	—
Spese d'ufficio fissa e variabile, litt. locali, argio, litt. manutenzione stabili demaniali, restituzioni e rimborsi	—	—
Stabilimenti metallurgici (N.B. Nel bilancio 1879 si versava inoltre la somma di L. 6,000,000 per restituzione di depositi per addebi. alla cassa; questa somma figura nel bilancio 1880-81 per l'annullamento dell'istituzione del danaro; fu dunque della spesa di questa categoria)	6,148,908 43	6,475,897 39
Amministrazione Canali Cavour	659,885 —	751,219 85
Asse ecclesiastico — Spese d'amministrazione, stipendi, argio, contribuzioni, litt. ecc.	5,815,000 —	8,551,000 —
Fondi di riserva e per spese imprevedute	7,000,000 —	7,000,000 —
Totale L.	28,145,137 68	30,097,808 71

In complesso, per il 1885-86, il bilancio definitivo del Tesoro proposto dall'on. Magliani propone per le spese d'amministrazione la somma di L. 29,697,298 71.

Per il 1879 bastavano invece L. 28,145,137 68.

Per cui abbiamo un aumento di L. 4,552,061 08.

Aggiungendo alle dette L. 4,552,061 08 l'aumento sugli oneri patrimoniali di cui nel precedente articolo abbiamo tenuto parola, la L. 48,806,976 52.

abbiamo un aumento totale di L. 53,359,027 60 sul solo bilancio del Tesoro.

Quale ragione potrebbe sopportare questa accrescimento delle spese? Ma nessuno a questo modo di amministrare vogliono i cortesi lettori attendere i commenti dopo averne riassunto ed esaminato anche il bilancio delle Finanze, il che sarà fra breve.

Il patriottismo della corda al collo.

Leggiamo nella Riforma la seguente lettera da Genova, 14:

Lei il signor Adamson, incaricato dell'Amministrazione inglese, ha manifestato nel nostro porto i pericoli di una Monilia e l'eresia.

Stando alle sue dichiarazioni, l'impressione che ne ricevo fu ottima.

A lei fa affidata la missione di assicurare al Governo il noleggio e, occorrendo, l'acquisto; infatti, la trattativa non molto lontano, e se ancora non si è venuta a una definitiva conclusione dipende dal fatto che la Direzione della Società generale di navigazione, cui appartengono gli accennati vapori, non si è disposta ad accettare la proposta di leasing, e se non si è disposta a vendere.

Ecco come propone il signor Adamson: egli offre un solo di venti scellini al mese per tonnellata, per ciascun battente e per la durata di sei mesi, riservandosi la libertà di acquistare o no nel detto periodo di tempo al prezzo di centocento mila sterline ciascuno.

Ora, la Società si disposta a vendere o a noleggiare alla esposta condizione, ma respinge la preminenza del contratto, cioè la subordinazione d'una cosa all'altra.

Il signor Adamson ha telegrafato a Londra per avere istruzioni e si è riservato di rispondere.

Anche il Governo francese è in trattativa con la Società di navigazione generale italiana per l'acquisto o l'uso di parecchi trasporti; altro richiesta, tanto da parte dell'Inghilterra che della Francia, sono pervenute ad altra Società, per cui non vi sarebbe da sorprendersi se fra pochi giorni tutti i nostri migliori trasporti marittimi cambiassero bandiera.

Io che attualmente sono contrattando l'Inghilterra con la Società di Navigazione Generale Italiana, dovevano essere immediatamente consegnati a Italia.

Davanti a un tale stato di cose il naturale che il nostro mondo politico quanto il nostro mondo commerciale si sconvolgano: tutti i vantaggi di quali vapori potremmo vantare in le consegnare trasportare dei rilevanti trasporti di truppe in lontani lidi dove i nostri compatrioti e i nostri interessi fossero compromessi, o dove il nostro intervento si fosse imposto dagli avvenimenti.

La Società Generale Italiana non è obbligata, dalle Convenzioni del 1877, a tenere a disposizione del Governo che un limitato numero di vapori della portata solo di 1900 tonnellate e della velocità di 10 nodi all'ora vapori che non si possono sottrarre all'indisponibile servizio che già prestano su certe determinate linee.

Nel quadri della marina militare, non sono compresi i vapori militari, ma di questi non ve n'è uno.

bianco accresciuti cioè di una somma corrispondente ad un capitale di un miliardo; vediamo ora come l'onorevole Magliani abbia accresciuto le spese di amministrazione per il Ministero del Tesoro, durante lo stesso periodo dal 1879 al 1885-86.

Noi limiteremo il nostro esame alla sola parte ordinaria, perchè delle partite di giro sarebbe inutile parlare, e delle spese straordinarie troppo lungo riescirebbe il discorrere. Del resto, si è nelle spese ordinarie dove più chiara apparisce l'opera dell'amministratore; e ben si comprende che è lecito argomentare che colui il quale dimostrasi prodigo nelle spese ordinarie, sarà spensierato nelle spese straordinarie, a cui lo spingono tanti cupidini interessi e tanta necessità di accontentare amici, altrettanto esigenti quanto più sono ciechi a dare i loro voti di fiducia.

Ecco pertanto, in poche partite raccolte in confronto, le cifre dei bilanci definitivi 1879 e 1885-86 per le spese ordinarie d'amministrazione del bilancio del Tesoro:

	Bilancio definitivo 1879	Bilancio definitivo 1885-86
Ministero — Personale e spese d'ufficio	L. 9,718,042 15	8,065,342 07
Presidenza Consiglio dei ministri	15,000 —	16,720 —
Corte dei conti — Personale e spese d'ufficio	1,491,350 —	1,834,800 81
Accensione avvisi	559,845 —	949,980 —
Servizio del Tesoro — Tesoreria centrale	20,570 —	—
Tesorerie provinciali, spese d'ufficio, trasporto fondi, illuminazioni, litt. ecc.	716,300 —	1,471,864 16
Zecche e monetazione	383,200 —	322,970 —
Spese diverse — Spese di commissioni, pagamento all'estero, allentamento titoli Debito Pubblico, indennità obbligo impiegati e di missione, casali, ecc.	848,000 —	1,348,846 —
Officina carti-valori — Personale e materiale	324,540 —	1,089,680 —
Amministrazione generale del Danaro — Personale	—	—
Spese d'ufficio fissa e variabile, litt. locali, argio, litt. manutenzione stabili demaniali, restituzioni e rimborsi	—	—
Stabilimenti metallurgici (N.B. Nel bilancio 1879 si versava inoltre la somma di L. 6,000,000 per restituzione di depositi per addebi. alla cassa; questa somma figura nel bilancio 1880-81 per l'annullamento dell'istituzione del danaro; fu dunque della spesa di questa categoria)	6,148,908 43	6,475,897 39
Amministrazione Canali Cavour	659,885 —	751,219 85
Asse ecclesiastico — Spese d'amministrazione, stipendi, argio, contribuzioni, litt. ecc.	5,815,000 —	8,551,000 —
Fondi di riserva e per spese imprevedute	7,000,000 —	7,000,000 —
Totale L.	28,145,137 68	30,097,808 71

Occorre dunque rimediare in tempo se non vogliamo trovarci spacciati davanti a una ineluttabile eventualità.

E il mezzo c'è e semplice e pratico, e poco meraviglioso, che tutti coloro che si mantengono così solleciti del problema non lo suggeriscono, perchè è con tale mezzo che si raggiungerebbe lo scopo senza aggravare il bilancio.

Pensiamo che se il Governo si risolvesse a fermare dei venti trasporti che occorrono indispensabilmente alla sua marina da guerra, dovrebbe spendere almeno 40 milioni, più le spese di amministrazione del capitale, di risarcimento del materiale.

Ebbene, il Governo dovrebbe erigere nell'Amministrazione di questi trasporti gli accennati, presso la diversa Società di navigazione, gli interessi del capitale e quanto altro gli toccherebbe spendere per la costruzione dei venti vapori, con che, non solo eviterebbe una ingente spesa, ma nel mentre si provverrebbe il profitto che gli abbisogna, si assicurerebbe finalmente lo sviluppo della nostra marina mercantile.

Né si ereda che agendo altrimenti si eviti anche questa spesa, che sarebbe pur minima di fronte al vantaggio che se ne ricaverebbe; il Ministero della marina ha così acquistato, per servizio di trasporto militare, il vapore Dondy pagandolo una ingente somma; se l'Inghilterra vende il suo Dondy per acquistare i vapori della Società Generale di Navigazione Italiana a segno che quel vapore è lavabile, ora sarebbe bene, se i danari si hanno a spendere, di spendersi con profitto e non spreco, poiché poi a che può servire un solo trasporto?

Glieta dunque sperare che all'apertura della Camera si prenda una risoluzione conveniente e quale è imposta dalle imperiose circostanze in cui ci troviamo.

Così la lettera della Riforma, giornale che ha sempre avuto una grande tenerezza per la marina in generale e per la Società Italiana di Navigazione in particolare.

Contemporaneamente, leggiamo in un giornale ufficiale di Roma degli articoli che hanno una tendenza simile o quasi simile.

Il giornale ufficiale così ragiona: Dalla Francia e dall'Inghilterra al trattato di navigazione, con diritto di compere, i più potenti trasporti a vapore della nostra marina mercantile.

Se si fosse combinato le vendite e i noleggi, e l'Italia di qui a tre o quattro mesi si fosse trovata nel caso di dover disporre di tutti i trasporti per la sua difesa o per un'azione qualunque, come non sarebbe uscita? La parte migliore della flotta mercantile italiana si sarebbe trovata a disposizione di altri Stati, i quali avrebbero anche potuto, per avventura, trovarsi schierati dalla parte opposta a quella in cui la politica esigesse avere collocata l'Italia.

Dopo ciò, il giornale ufficiale protesta contro i giornali e i deputati che gridano contro le convenzioni, contro i monopoli, contro i soli lanchieri, e osserva che lo Stato non ha altra risorsa, in caso di bisogno, che quella di poter disporre dei trasporti della Società Flotilla-Rubattino, mentre le navi di qualunque altra Compagnia od armatore possono dalla guerra all'indomani passare in mani estere, che possono anche adoperarsi contro di noi.

E il giornale ufficiale si domanda: Come si sarebbe potuto compiere così rapidamente, e con piano di tutti, la piccola spedizione sulle coste del Mar Rosso, se non avessimo avuto in casa una Compagnia potente e bene organizzata? — E con tutto questo — essa esclama — si ha il coraggio di gridare, a cose leggere, contro le convenzioni e contro il monopolio!

Dopo ciò il giornale ufficiale sostiene essere necessario rimediare sollecitamente i servizi marittimi, perchè le convenzioni marittime del 1877 non rispondono più alle esigenze del Paese e dello Stato, ed urge impedire che in una data eventualità i nostri migliori trasporti passino in altre mani. La legge in favore della marina mercantile che si esaminerà alla ripresa dei lavori del Parlamento, l'occupa dello sviluppo delle costruzioni e della navigazione e non dei servizi marittimi e della riserva navale. Ci sono due modi di poter contare sempre sul

servizio dei trasporti: o modificare le Convenzioni del 1877 in guisa da vincolare i migliori trasporti della Società di Navigazione, o adottare il sistema inglese della riserva navale, secondo cui parecchi battimenti della marina mercantile fanno parte della cosiddetta riserva navale, e il Governo dispone di essi per servizi ordinari secondo una tariffa stabilita in qualunque eventualità, perchè inalienabili.

Il giornale ufficiale esamina l'Amministrazione dei vascelli che legano la Società Generale di Navigazione, e osserva che i migliori battimenti di questa Società non sono vincolati. — Osserva poi come, volendo vincolare i battimenti della marina mercantile, l'Italia non può adottare il sistema inglese di assicurare alle navi della riserva un lavoro permanente in tempi normali, perchè essa non ha colonie. — E se viene in questa conclusione che, volendo vincolare delle navi, l'Italia deve avvegnere ad una spesa annuale a titolo di compenso del vincolo, senza curarsi d'altro, determinando fin d'ora una tariffa stabile per trasporto di uomini e di materiale. Il sistema, come la Riforma, che ciò si può fare senza aggravare il bilancio.

Evidentemente, la tendenza, tanto della lettera della Riforma, come degli articoli del foglio ufficiale e la stampa. L'insipiente è una sola: una sola l'origine.

Siamo dunque in presenza di una pressione della truppe potente Società Generale di Navigazione, per farsi aumentare in modo diretto o indiretto la già lunga sovvenzione accordata dallo Stato, sulla scusa di vincolare le sue navi a beneficio dello Stato.

La Società sa, come suo darsi, di avere il monopolio in mano. Le Convenzioni del 1877 l'obbligano a tenere una flotta di 65 o 70 navi, ed essa ne ha 93. Le Convenzioni non esigono anche per le navi che fanno i più lunghi viaggi, una stanzatura tassativamente superiore alle 1500 tonnellate. Ora, la Società ha dei piroscafi come l'Assiria e il Bengala che stanzano 1600 tonnellate; ne ha come il Teopinto e il Segito che stanzano 1800; il Drapano, l'Enna, l'Egadi, il Marsala, l'Ortigia, il Peloro, il Roma, il Solimite, il Sincio, il Solunto e il Sumatra, hanno fra 2000 e 2500 tonnellate; l'Abissinia, il Bismarck, il Giusu hanno fra 3000 e 4000 tonnellate; l'Archimede, il Goltardo, l'Indipendente, il Vasciano Florio, il Washington fanno fra 4000 e 5000 tonnellate; il Clivio ha 6000 tonnellate; la Mantilla e la Bassile Balatino ne hanno 6500.

La Società può perciò noleggiare o vendere i suoi migliori vapori. Le Convenzioni del 1877 sono state fatte troppo in buona fede. Non si è pensato che la Società, premezzando nel momento in cui lo Stato poteva avere maggior bisogno, avrebbe potuto minacciare di noleggiare o vendere le migliori sue navi e mettere al Governo, come suo darsi, la corda al collo.

E quello che avviene adesso. Dopo aver fatto per alcuni mesi, come quella di Tripoli, un servizio dispendioso per tanti anni, dopo aver estenuato il commercio marittimo colossale monopolio della tariffa (come si è potuto vedere nella lettera che abbiamo ieri pubblicata), la Società Generale di Navigazione Italiana (che tutti sanno essere imparentata molto da vicino col futuro monopolizzatore delle ferrovie), sollova ora senza pretese, colla minaccia di vendere o noleggiare le sue navi. Dal 1877 al 1885 si è stata tranquilla, e non ebbe il coraggio di domandar nulla. Aspetta, ora che le spedizioni al Mar Rosso le hanno fatto guadagnare grossi noli, ora che ha impiegato il Washington, il Principe Amedeo, il Goltardo ed altre navi al trasporto di soldati, munizioni e viveri a Massaua ed Assab, ora che ha un guadagno ingente, fatto assicurato per molto tempo e la prospettiva che questo croce sempre, aspetta, ora che ottiene che non fossero adoperati nello scorso gennaio i trasporti dello Stato, — aspetta ora, dichiara, per aprire e chiudere, per mezzo dei giornali compiacenti, una campagna per farsi dare un premio annuale, e farsi aumentare la sovvenzione! — E ciò mentre altre Compagnie, come quella del Piaggio, inaugurano nuovi servizi per la lontana America senza domandar sussidi!

E da deplorare che le Convenzioni del 1877 non abbiano vincolato, per ogni eventualità, a beneficio dello Stato, tutta la flotta della Società sovvenzionata. Fu ciò questo non è stato fatto, il Governo non deve passare sotto quella forche caudina, né lasciarsi mettere la corda al collo.

Se avessimo un Governo serio e forte, troverebbe forse modo di intimare la Società col diritto riservatissimo dei guardi d'onore delle Convenzioni di esaminare se le navi che resterebbero, dopo noleggiare e vendere le altre, sarebbero ancora munite di macchine secondo gli ultimi sistemi; se sarebbero munite di doppio fondo per serbatoio d'acqua dolce; se sarebbero munite in modo da rendere agevole il trasporto di truppe e cavalli, ecc. — Ma non è dal Governo presente, così legato ai lanchieri che hanno nelle mani i fondi tanto della navigazione che delle ferrovie, che possiamo sperare questa minaccia di rappresaglia.

Quello che importa gli è che il Parlamento sia avvertito che si prepara, sempre dalla stessa gente, un nuovo affare, ed ormai la cosa è già più scandalosa. Il Governo sa che cosa deve fare: osservi che sia ben garantito il servizio marittimo secondo le Convenzioni del 1877; adoperi i trasporti della marina militare, di cui può disporre; se non bastano, noleggi per suo conto quelle tre o quattro navi di cui può aver bisogno per i trasporti al Mar Rosso e altrove; e poi, se la Società vuol noleggiare e vendere gli altri suoi piroscafi, faccia pure.

Il Paese ricorderà questo suo atto di patriottismo, e gliene terrà conto nel 1891, quando scadranno le Convenzioni marittime.

— Il Romanzo in Appendice. — Per l'abbondanza di materia viene contrattata a comparsa per ogni la pubblicazione del romanzo in appendice: Val d'Or, la riprenderemo intanto come segue.

Proposizioni per le Convenzioni.

Roma, 14 aprile.

Il Senato e il suo diritto di controllo la Italia, lo si sa da un pezzo, sono istituzioni che nessuno prende sul serio; l'onorevole Depretis, per il Senato, pare che lui. Onde le Convenzioni si considerano già come approvate, o si prendono tutti i provvedimenti, a si dà mano a tutti gli altri che necessariamente dovranno accompagnare l'esecuzione.

Quando l'on. Raccarini parlava alla Camera del sistema di favoritismo che sarebbe stato indivisibile da una regia come quella che si amava ad istituire, gli spiriti forti della Maggioranza rispondevano lo spalla.

Oggi la Società, prima ancora di essere legalmente costituita, incominciano a levare le angustie, a creare col favore dei lauti burocrati quella rete di infamante indispensabili per imporsi allo Stato, in ogni occasione, per costruirsi di fatto a potenza nello Stato.

Il Ministero ha ceduto ieri, uede oggi, cedendo, inevitabilmente, necessariamente a questa influenza, sempre.

Le informazioni che vi ho mandate per telegrammi, e che sfidano qualunque smentita, valgono a dimostrarlo.

A Roma, al Ministero dei lavori pubblici, per far passare la legge che arma contro la moralità non meno che contro i diritti e gli interessi del pubblico, si era creato un apposito ufficio di pubblicità.

Da una sorveglianza agli articoli di polemica contro i giornali d'opposizione; non avevano altra fede il tirato di tutta la stampa contemporanea, dal Diritto alla Stampa, dalla Libertà al Pungolo di Milano.

Capo dell'ufficio era il cavaliere Franco, direttore dell'Economista di Firenze, il quale, in compenso della sua prestazione,

ottenne e tiene in tasca già da tre mesi il decreto di nomina a membro del Consiglio d'amministrazione delle Romane.

Mentre si lesina il centesimo al personale degli operai ferroviari, ai capi servizio dell'Alta Italia che domandano i loro poveri grossi della nuova Società, si accordano oggi tante gratificazioni.

L'on. Genola ha stabilito che ben 80,000 lire siano distribuite loro a titolo di per cento sugli utili del 1878 in poi. Gli alti impiegati delle Romane, chiodano, dal canto loro allo stesso titolo 20,000 franchi.

L'on. Raccarini, interpellato quando era ministro su tali argomenti, dichiarava esplicitamente che provvigioni sugli utili non ne avrebbe date, per la semplice ragione che utili non ce n'erano.

Ora, da un momento all'altro si scopre e chi ne fruisce sono non gli impiegati più bisognosi che sono anche i più meritevoli, ma i papaveri alti!

Da questo primo atto della Società ferroviaria, o meglio del Ministero caduto nel loro dominio, potrà vedersi ognuno se era proprio tutta retorica quella che nelle Convenzioni vedeva per oggi e per l'avvenire una fonte inesauribile di grossi ed impetibili spertori del pubblico danaro, di favoritismi immorali, di oligarchie che trionferanno presto di ogni riguardo e di ogni ritegno, a danno degli interessi dello Stato. E le Convenzioni, ricordandole, non sono ancora legge dello Stato!

NOTE GENOVESI.

Due questioni cariche.

Notizie a spicchio.

(ITALIA) — Non so chi si diverte a sbalzarci con grosse e riguardo del Nord-Africa già Striking-Castle. Il solo giornale

che diede la propria notizia senza il far il Movimento. Ora d'oppo aggiungere alcune difficoltà insorte al riguardo.

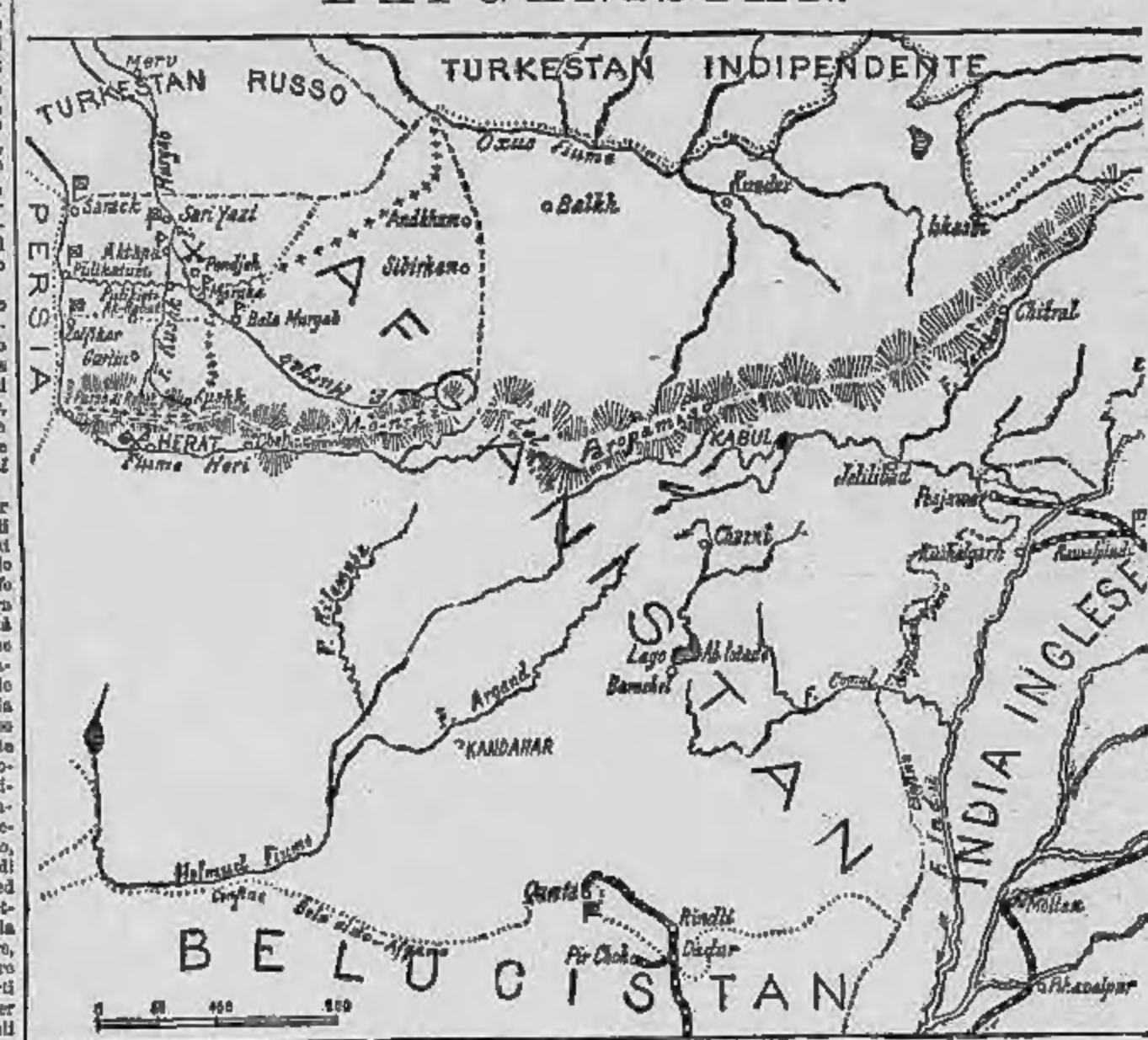
Il Nord, andando a servizio dell'armata inglese, dovrebbe battere bandiera britannica. Ma per la dismissione di bandiera il Codice della marina mercantile, art. 43, esige che prima si paghino i pignoli che gravitano sul battimento. Ora a far d'altri, la sola Banca generale ha pignolo sul Nord per un milione e questa si oppone alla dismissione di bandiera, e prima non si paga, ed ha ragione. Dall'altra parte l'Amministrazione inglese protesta che se nel tempo stesso il piroscafo non sarà a Malta chiederà danni e interessi per violato contratto di noleggio. L'Amministrazione offre peraltro mezzo milione alla Generale, restando l'altro mezzo a pignolo sulla nave; ma questo Istituto non sa decidersi anche perché l'assicurazione di questo pignolo richiederebbe premi enormi. Vedremo come si risolverà la difficoltà. Nota intanto che il povero Drizzo, occupato a lasciare i creditori che hanno vinto la lite, per le carceri, quasi nullo nel suo paese di colore memoria, si trova in imbarazzo anche adesso che ebbe la fortuna d'uno splendido noleggio.

L'altra questione è quella del Consolato degli Stati Uniti, il quale ha ricevuto ordine dal suo Governo di ritirare la sua potestà sanitaria speciale, previa sua visita sanitaria da fare a navi, persona e merci. Il capitano del porto di Genova protesta che questo è un atto di diffidenza da parte dell'America, ma questo tien duro dichiarando che, per quanto riguarda specialmente il cholera, non credo che non allei patenti noli del suo paese. Vedremo come si finirà questa tempesta in un banchier d'acqua.

Il prof. Garaventa trovò a Savona un'intera fazione. L'on. Bocelli, il sotto-prefetto, il sindaco, sono pronti a ricevere, a Savona, la scuola degli allievi-guardie doganali. Sino ad ora però il tenace finanziere genovese non l'ha spuntata, ma la spunterà.

Domani si attende qui l'on. Raccarini. Venne abbandonata l'idea di dargli un pranzo.

L'AFGANISTAN.



Scala chilometrica.

----- frontiera reclamata dall'Afganistan.

..... dal Russi nel 1875 e nel 1879.

..... 1879.

..... 1879-79.

..... Posti occupati dal Russi.

..... degli Afgani.

..... da Afgani ed Inglesi.

..... dagli Inglesi.

..... Luogo ove avviene il combattimento fra Russi ed Afgani.

L'Afganistan.

La questione afgana, che ora agita l'intera diplomazia europea, e fa gettare un grido d'allarme a Londra ed a Pietroburgo, non è cosa di poco momento, né troppo facile ad accomodarsi.

La si chiama questione afgana, perchè accadde negli Stati dell'emiro Abdurmanan, ma questi ed il suo Regno entrano in tutto questo solo siccome terzi, e fanno la misera parte del condannato a starcene fra l'incudine ed il martello, ed a pagare le spese.

La questione è ben più grave. Si tratta di due grandi Stati europei, dell'orso e dell'elefante — per parlarne a modo di favola — la Russia e dell'Inghilterra che si contendono il primato sull'Asia di mezzo.

Questo incontro degli Inglesi e del Russi al piedi della catena del Pamir era previsto da lungo tempo, e lo si può dire il termine fatale di tutto sia il sistema politico: la continua espansione della Russia nell'Asia centrale per giungere — come dice chiaramente l'Herold di Pietroburgo — alle rive dell'Oceano Indiano.

Da lato inglese, per scongiurare la tempesta, si attirano i principi dei reami semi-indipendenti dell'India, l'emiro afgano, e si tentò anche di attirare lo scia di Persia nell'orbita della politica britannica, onde servire da riparo contro il temuto avanzare del Russi.

Costui, del Canato di Kiva, Bokara, Khand, ecc.

Gli Inglesi non dimenticarono mai questo loro lascio detto lord Hardinge, il successore del duca di Wellington nel comando dell'esercito indiano, che cioè: *The fear of a Russian invasion of India is a political nightmare.* (La paura di un'invasione russa nell'India è un incubo politico).

L'avanzare del Russi continua tuttora. Il canchamar inglese è peggiorato!

Delle queste parole d'introduzione, vediamo al fatto e cominciamo dal dare un'idea, il più possibilmente esatta, del Paese che fa da terzo nella lotta: dell'Afganistan.

Gli Stati dell'emiro afgano stanno nel l'Asia Centrale fra il 38° 45' ed il 37° 15' gradi di latitudine nord ed il 60° 55' ed il 74° 45' di longitudine di Greenwich, e confina: ad oriente colle terre di Tagikistan, del Kikistan, del Kadristan e delle province (gli afgani) del Kadristan, del Kikistan, e Pundjab; al britannica di Peshawar e Pundjab; al sud col principato indiano del Belucistan; a ponente colla provincia persiana del Korasan; al nord col Turcomani di Merv, col Canato di Bokara, Darwas, Segun e col Turkistan Orientale.

Oltrechè col nome persiano di Afgani, questo principato è par noto sotto il nome di Uraijet (terra delle razze), o sotto quelli di Kabilistan o Iran.

Tudschid, di Katagan, di Kadirbaschi, di Samid, di Durani, ecc.

La lingua afgana vien chiamata *pushto* o deriva dall'indiano, benchi in essa vi siano molte parole di lingua irana. Il *pushto* pastore pare una letteratura, poiché scrisse in quella lingua il gran poeta Abdurmanan, illustre so di Pijavar, Mirza-khan-Amanat e Khushal-khan-Khat-tak, scrittori del xvi secolo, ed altri ancora che troppo lungo sarebbe l'enumerare.

Gli Afgani, come gli abitanti di tutte le regioni montane, come gli Svizzeri e gli Abissini, sono gelosi della loro indipendenza e sono nemici tanto più ingenui che al Russi. A prova della avversione amore che nutrono per la libertà basta ricordare le lotte da essi sostenute contro l'Inghilterra nel 1838-39, nel 1841-42, nel 1849, nel 1879-79, e le dimostrazioni armate contro l'avanzare del Russi nel Turkistan, nel 1873, e l'occupazione di Shikhan, di Balkh, di Sari-Yazi e di tutti i paesi posti sulla riva sinistra dell'Oxus.

Il terreno contestato.

L'occupazione di cui sopra, per parte delle truppe afgane, era fatta definita al corso accorato — a fatti compiuti — fra la Russia, l'Inghilterra e l'Afganistan nel 1873. Allora l'Inghilterra e l'Afganistan non sopportavano ancora che la Russia si sarebbe spinta fino a Merv, ed avrebbe soggiogato, come già aveva fatto per i Canati di Kiva, Kokand e Bokara, tutti i turcomani indipendenti.

Fa più la conquista dell'Akh-Teké per parte del defunto generale Skobelev, e la recente occupazione di Merv che risollevò la questione. Lo pare afgano si risvegliarono la stampa inglese vide la croce assarta di San Gior-

